

Algemeen en aanvullend Reglement 2018



friese autocross club

Inhoudsopgave;

A. Richtlijnen voorafgaande aan wedstrijd	Blz. 3
B. Richtlijnen t.b.v. wedstrijdverloop	Blz. 4, 5
C. Richtlijnen op de baan en rennerskwartier	Blz. 6
D. Algemene richtlijnen	Blz. 7
E. Protest regeling	Blz. 8
F. Prijzen- en punten verdeling Clubkampioenschap	Blz. 9
G. Prijzen- en punten verdeling over wedstrijddagen	Blz. 10

Richtlijnen voorafgaande aan de wedstrijd;

1. Aanvang wedstrijd 11.30 uur. Het bestuur kan een afwijkende aanvangstijd vaststellen
2. Aanmelden twee dagen voor de wedstrijddatum: zie hiervoor de FAC-site.
3. Elke coureur dient persoonlijk en met eigen wedstrijdwagen om 10:00 uur aanwezig te zijn op wedstrijdterrein. Niet tijdige aanwezigheid kan uitsluiting tot gevolg hebben.
4. 10.15 Sluit de toegangspoort tot het rennerskwartier.
5. Bij hoge uitzondering i.v.m. vertraging op de weg kunt U bellen met de voorzitter tel. 06-51293741.(Roland Louwsma)
6. Elke coureur heeft een geldige NAB Licentie nodig.
7. In alle deelnemende klassen bij de FAC wordt gereden met Transponder systeem. (*in het geval van Gast klassen kan alleen door het FAC bestuur hier een uitzondering voor gemaakt worden*) Elke coureur wordt geacht een volledig geladen transponder in zijn of haar wedstrijdwagen te hebben, zonder een geladen transponder kunt u niet deelnemen. Het wordt aangeraden voor de wedstrijd, minimaal 48 uur opladen. De coureur is zelf verantwoordelijk voor de correcte plaatsing en werking van zijn of haar transponder.
8. Alle deelnemende wedstrijdagens dienen voor 10.30 uur aangeboden te zijn voor de desbetreffende keuring.
9. Voor alle vaste FAC klassen zal de keuring plaats vinden op de start opstelling. Voor de FAC 1600 en Rodeo is dit de rechter baan en voor de stockcar F1 en F2 zal dit de linker baan zijn.
10. Elke deelnemende coureur wordt geacht 11.00 uur aanwezig te zijn op de wedstrijdbriefing. In deze briefing zullen de exacte richtlijnen en wedstrijd verloop worden vast gelegd.
11. 11.15 uur zullen de manche- en dagindeling gepubliceerd worden op de daarvoor bestemde infoborden. Iedere coureur is zelf verantwoordelijk om deze informatie tot zich te nemen. Informatie betreft; plek op startopstelling en deelname in juiste manche.
12. Elke coureur wordt geacht met regelmaat de informatieborden te checken voor veranderingen in dagindeling en volgende opstellingen

Richtlijnen t.b.v. wedstrijdverloop

- 1 De wedstrijd is een zuivere snelheidsrace, welke verreden wordt in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal ronden per manche of finale. Op straffe van punten aftrek, uitsluiting en of diskwalificatie dient een ieder zich aan de volgende bepalingen te houden.
- 2 Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijd dag door de leiding kenbaar gemaakt. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om tijdens de wedstrijd hierin wijzigingen aan te brengen, mocht het verloop van de wedstrijd hiertoe noodzaken.
- 3 De uitspraken van de wedstrijdleiding en de baancommissarissen zijn bindend en men dient zich daar aan te houden. Dit geldt ook voor de aanwijzingen die gegeven kunnen worden.
- 4 Men mag de baan niet in een andere dan de voorgeschreven richting berijden.
- 5 Bij het constateren van een lekke band aan de rechterzijde van de wedstrijdwagen volgt er directe diskwalificatie, **wanneer men het bordje 2 (2 ronden voor het einde van de heat/finale) is gepasseerd mag men de heat of finale uitrijden met een lekke band aan de rechterzijde zonder diskwalificatie.** Mocht men hiervoor een lekke band hebben dan dient men onmiddellijk naar de buitenzijde van de baan, tempo verlagen, (daarbij de overige coureurs niet hinderen.) baan verlaten en de wagen veilig te plaatsen op het middenterrein. Ook indien het wiel eraf is aan de rechterzijde geldt er diskwalificatie. Dit geldt voor alle op de wedstrijd dag rijdende raceklassen.
- 6 Wanneer men met vier wielen op het middenterrein terecht komt, moet men met de grootst mogelijke voorzichtigheid op dezelfde plaats de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen als men zich ervan heeft overtuigd dat er geen gevaar kan ontstaan voor de andere deelnemers en de baancommissarissen.
- 7 Het veroorzaken van roekeloze botsingen die direct gevaar kunnen opleveren voor de andere deelnemers of baanofficials is ten strengste verboden met straf tot gevolg.
- 8 Het is alleen toegestaan van achteren aan te vallen. Moedwillig op de zijkant inrijden is verboden. Het kan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding, uitsluiting tot gevolg hebben.
- 9 Het is ten strengste verboden om tijdens de race storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een helper/monteur. Bij pech of uitvallen op de baan dient men in alle gevallen te blijven zitten, dus de coureur mag nooit op eigen initiatief uit stappen. Wachten op aan wijzigingen van de baancommissaris. De helm moet op blijven en de veiligheidsriemen om.
- 10 Tijdens een wedstrijd mag nimmer van rijder of auto worden verwisseld. Uitzondering hierop is een titelwedstrijd. De titelverdediger mag in een andere auto in de finale aan de start verschijnen wanneer blijkt dat zijn eigen auto stuk is. Wanneer tijdens de King's Night de auto dusdanig stuk is zodat men niet meer de volgende dag (King's Battle) niet meer met deze auto kan starten mag men ook met een andere auto starten. De punten zijn dan wel geschrapt van de King's Night. Mocht blijken dat men gewisseld is van auto dan volgt diskwalificatie.
- 11 De coureur welke tijdens de race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft of laat verblijven, riskeert een zwarte vlag
- 12 De coureur welke tijdens de race enige tijd buiten kennis raakt, wordt voor verdere deelname aan de wedstrijd uitgesloten.

- 13 Elke wedstrijdswagen dient voorzien te zijn van een goedwerkende demper.
- 14 Bij het gelijktijdig passeren van de finishvlag zal het transpondersysteem de doorslag geven.
- 15 In elke manche of finale zullen het volledig aantal te rijden ronden ook verreden moeten worden. Echter kan alleen door de wedstrijdleider besloten worden de wedstrijd in te korten. Ook kan er gefinisht worden onder een geel bewogen vlag situatie.
- 16 Als een coureur tijdens de race een gele of rode vlag negeert of vanwege zijn gedrag of uitlatingen een officiële waarschuwing krijgt, dan kan een schorsing volgen. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 17 De volgende vlaggen en vlagsignalen kunnen worden gegeven:

GROENE VLAG

= STARTVLAG

**ZWART/WITTE
BLOKVLAG**

= FINISHVLAG

RODE VLAG

= Absolute einde wedstrijd. De wedstrijd beëindigd u dient met gepaste snelheid de baan te verlaten en stapvoets het rennerskwartier te betreden. Ook kan de rode vlag gebruikt worden voor het afbreken van de start.

GEEL VASTGEHOUDEN

= Gevaar, op deze plek niet inhalen en/of duwen.

BEWOGEN GELE VLAG

= Opgepast, gevaarlijke situatie, langzaam doorrijden, INHALEN VERBODEN, baan is gedeeltelijk geblokkeerd.

ZWARTE VLAG

= U dient onmiddellijk de baan te verlaten. U bent gediskwalificeerd voor deze manche.

NADERE TOELICHTING GEEL BEWOGEN VLAG

Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een geel bewogen vlag situatie, dan mogen alle coureurs binnen een redelijk tijdsbestek, **te bepalen door de wedstrijdleider**, weer aan de start verschijnen. Bij tijdsdruk kan de wedstrijdleider ook in de finale besluiten tot een line-up. De coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up.

Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soort gelijke situatie. Zal de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up.

Richtlijnen op de baan en rennerskwartier

- 1 Het is ten strengste verboden het rennerskwartier te verlaten, voordat het publiek het circuit heeft verlaten. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 2 Het arriveren, vertrekken en rijden op het wedstrijdterrein buiten de wedstrijdbaan om geschiedt absoluut stapvoets. **DIT IS NIET SNELLER DAN 5 KM PER UUR.**
- 3 In de wedstrijdwagen is het ten strengste verboden om te roken tijdens de duur van de wedstrijd.
- 4 Na de wedstrijd mogen geen wedstrijdagens of resten daarvan achterblijven op het wedstrijdterrein.
- 5 Personenauto's worden niet toegelaten op het rennerskwartier, alleen de trekkende auto met aanhanger die de crossauto vervoert mogen op het rennerskwartier.
- 6 In het rennerskwartier dient elke wedstrijdwagen op een dekzeil te staan met een minimale afmeting van 2 x 4 meter. Alleen zwaar kunststof zeil van min. 600 gram per m² is toegestaan, dus beslist geen zgn. licht bouwzeil.
- 7 Olie mag niet geloosd worden. Olieafval, filters e.d. niet op het terrein achterlaten, maar meenemen. Dit i.v.m. het milieu. Degene die hierop betrapt wordt, is verantwoordelijk voor de milieutechnische en financiële gevolgen.
- 8 Iedere deelnemer dient zich er bewust van te zijn dat bij deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik schade aan het milieu kunnen veroorzaken.
- 9 Brandbestrijding op het circuit geschiedt door medewerkers van de FAC, die daarvoor zijn aangewezen en geïnstrueerd.
- 10 In het rennerskwartier is een rennerskwartierofficial aanwezig. Zijn aanwijzingen dient u stipt op te volgen.
- 11 Monteurs en of helpers mogen zich alleen in overall bevinden op de baan wanneer er door de wedstrijdleiding sleuteltijd is gegeven. Korte mouwen of korte broeken zijn ten strengste verboden tijdens de sleuteltijd op de baan.

Algemene richtlijnen

- 1 Elke coureur is zelf verantwoordelijk voor het NAB aanvraagformulier naar waarheid in te vullen, mocht later blijken dat dit niet zo is, neemt de FAC/NAB hiervoor geen verantwoording en zijn de gevolgen volledig voor verantwoording van de desbetreffende coureur.
- 2 Tijdens de wedstrijd is het gebruik van alcoholhoudende dranken en andere drugs op het wedstrijdterrein, voor het bestuur, de deelnemers en helpers en medewerkers ten strengste verboden. De sanctie hierop is uitsluiting.
- 3 Coureurs zullen altijd aansprakelijk worden gehouden voor wangedrag van hun helpers, fans en aanhang.
- 4 Voor alle zaken waarin reglementair niet is voorzien, beslist de wedstrijdleiding. Een aanvullend reglement kan worden verstrekt en toegepast.
- 5 Overtredingen van reglementen kunnen met diskwalificatie en uitsluiting voor de wedstrijd en/of volgende wedstrijden bestraft worden.
- 6 De beslissingen van de wedstrijdleiding zijn bindend en onherroepelijk.
- 7 Deelname is op eigen risico. De FAC (Friese Autocross Club) stelt zich niet aansprakelijk op enigerlei wijze, voor geleden schade, vermissing of letsel.
- 8 bij deelname aan de crossen van de FAC stelt de deelnemer zich zonder voorbehoud onder dit reglement.
- 9 Op verzoek van de organisatie moet de auto of onderdelen hiervan ter keuring worden aangeboden. Bij het niet aanbieden van de auto of onderdelen staat een sanctie van € 250,00 en een nader te bepalen sanctie door de organisatie van een maximum aantal punten van het seizoen.

PROTESTREGELING

1. Het recht van protest ligt uitsluitend bij de inschrijver of de organiserende vereniging.
2. Protesten kunnen alleen ingediend worden indien men denkt dat de desbetreffende auto(s) niet conform het reglement is (zijn).
3. Één protest kan en moet één specifiek detail omschrijven.
4. Het protest dient na de wedstrijd schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend, vergezeld van het protestgeld à € 500,--.
5. Protesten moeten uiterlijk binnen 30 minuten na afloop van de betreffende finales worden ingediend.
6. Bij gebleken illegaliteit van de auto krijgt de indiener van het protest, € 400,- van het protestgeld terug.
7. Bij ontbreken aan illegaliteit is de indiener het protestgeld kwijt, de eigenaar van de onderzochte wedstrijdswagen zal een vergoeding voor de pakkingen krijgen.
8. De overtreder wordt veroordeeld tot
 - a. Schorsing voor de betreffende wedstrijd.
 - b. Schorsing van de daarop volgende wedstrijd(en).
Dit ter beoordeling van het bestuur.
 - c. Betaling van € 100,-- boete aan de FAC.
 - d. Aftrek van de tot dan toe behaalde punten voor het clubkampioenschap.
9. Degene tegen wiens auto protest is ingediend, is verplicht zijn auto direct voor de technische controle beschikbaar te stellen
10. Protesten tegen de wedstrijdleiding en het wedstrijdverloop zijn niet mogelijk.

Prijzen- en puntenverdeling Clubkampioenschappen

1. Het clubkampioenschap is alleen van toepassing bij minimaal “5 volledige” verreden FAC wedstrijden.
2. De FAC 1600 en Rodeo klasse worden de punten bepaald volgens de FAC geldende puntentelling. De in de manches behaalde punten worden gerekend voor het clubkampioenschap.
3. In het geval dat een FAC 1600 en Rodeo rijder niet finisht, krijgt deze geen punten. (DNF = 0 pnt)
4. Als na de totaalstelling van de FAC 1600 en Rodeo over het hele seizoen mocht blijken dat meerdere deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, dan wordt het klassement bepaald naar behaalde plek in de finale van de laatste verreden wedstrijd in betreffend seizoen.
In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de FAC. Hiertegen is geen beroep mogelijk.
5. Bij gelijk behaalde punten bij een dag klassement telt de hoogste klassering in de laatst verreden heat.
6. De Stockcar F1 en F2 worden de punten bepaald volgens de FAC geldende puntentelling. De in de manches en finale behaalde punten worden gerekend voor het clubkampioenschap.
7. Voor de Stockcar F1 en F2 tellen de finale punten ook voor het clubkampioenschap.
8. Als na de totaalstelling over het hele seizoen mocht blijken dat meerdere deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, dan wordt het klassement bepaald volgens de onderstaande regels:
Naar het aantal behaalde eerste plaatsen in de einduitslag
Naar het aantal behaalde tweede plaatsen in de einduitslag
Naar het aantal behaalde derde plaatsen in de einduitslag
Naar het aantal behaalde vierde plaatsen in de einduitslag
Bij de F2 junioren geldt dit over de daguitslagen.
In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de FAC. Hiertegen is geen beroep mogelijk.
9. CLUBKAMPIOENSCHAP 2018.
Prijzen en bekens in alle klassen als volgt:
 - a. Nr 1 € 225,-- + beker
 - b. Nr 2 € 160,-- + beker
 - c. Nr 3 € 115,-- + beker
 - d. Nr 4 € 70,-- + beker
 - e. Nr 5 € 45,-- + beker
 - f. Nr 6 € 25,-- + beker
10. Behaalde bekens en/of geldprijzen dienen persoonlijk door de betreffende coureur in ontvangst te worden genomen “niet afgehaalde prijzen komen te vervallen”.

Prijzen- en puntenverdeling Wedstrijddagen

1. Alle klassen strijden voor een puntentotaal in de manches en finale voor de geldprijzen, de bekens worden verdeeld volgens de finale uitslag.
2. Als na de tootaaltelling over de dag mocht blijken dat meerdere deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, dan wordt de uitslag als volgt bepaald;
Naar behaalde plek in finale
In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de FAC. Hiertegen is geen beroep mogelijk.
3. Schema dagprijzen:

Bij 30 of meer deelnemers:	9 bekens
Bij 18 tot 30 deelnemers:	6 bekens
Bij 12 tot 18 deelnemers:	3 bekens
Bij minder dan 12 deelnemers:	3 bekens, geen prijzengeld
Bij minder dan 9 deelnemers:	geen race.
4. Geldprijzen over de desbetreffende dag zullen vanaf 2018 bepaald worden door het aantal deelnemers in een klasse en procentueel verdeeld worden volgens ;

1st;	34.1% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
2st;	20.5% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
3st;	13.6% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
4st;	9.1% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
5st;	7.6% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
6st;	6.1% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
7st;	4.5% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
8st;	3.0% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
9st;	1.5% van	x aantal deelnemers	x	x bedrag.
5. Behaalde bekens en/of geldprijzen dienen persoonlijk door de betreffende coureur in ontvangst te worden genomen “niet afgehaalde prijzen komen te vervallen”.

