

## **TRANSPONDERS**

Evenals meerdere verenigingen maakt de FAC nu ook gebruik van het transponder systeem van AMB. Ditzelfde systeem is o.a. bij de ACON en bij de EZHACO en ASE in gebruik.

**montage voorbeeld standaardrodeo**

**(met dank aan de ACON voor de foto's)**



**Montageplek transponder in de standaardrodeo-klasse is rechts naast de coureur op de plaats van de voetenruimte van de oorspronkelijke rijder en vrij naar beneden gericht. (dus zonder tussenkomst van ijzeren delen tussen transponder en baan) Montage van de transponder zo laag mogelijk, echter niet lager dan de bodemplaat om onnodige beschadiging te voorkomen.**



## Voorbeeld transponder-montage RODEO in Opel Astra



Even in het kort en eenvoudig de werking: Iedere crossauto heeft een eigen zender/transponder aan boord. Op de finishlijn is een kabel ingegraven en deze telt iedere keer als de auto de finishlijn passeert. Op deze manier zijn fouten in de uitslag vrijwel onmogelijk

De transponder is een kastje welke je met een veerklemmetje op de bijbehorende beugel monteert. Het beugeltje kun je vast monteren aan je voertuigmiddels schroefjes/boutjes of 2

klembandjes (tayrips). Een goed opgeladen transponder is 3 dagen actief. Belangrijk is dat het signaal van de transponder vrij naar beneden kan "kijken" zonder tussenkomst van ijzer.

**De coureurs dienen zelf een transponder aan te schaffen.** Je krijgt hiervoor dan een persoonlijke transponder, een oplaadunit 230 volt en 12 volt waarmee je de transponder kunt opladen voor de wedstrijd, en een beugeltje met klipje om de transponder aan je voertuig te bevestigen. Je bent dus ook als coureur/eigenaar zelf verantwoordelijk voor verlies of schade door b.v. verkeerde montage.

**Deze transponder met oplader is via de FAC te bestellen, je betaalt dan € 250,-**

---

- De transponder dient zo te zijn gemonteerd dat het registratiesignaal vrij naar beneden kan zenden en zo het signaal kan afgeven aan de ontvanger in de baan.
- De transponders zijn shock en waterbestendig zodat bij een botsing of slootduik geen schade zal ontstaan.
- Plaats en montage mogelijkheden zijn bekend ([zie reglementen](#)) en kunnen eventueel met de de verantwoordelijke FAC medewerker worden overlegd.
- Er is een beperkte mogelijkheid om een transponder huren. Deze transponder is dan opgeladen en rijklaar en dient na de wedstrijddag weer te worden ingeleverd. Kosten: € 50,- per crossdag
- Coureurs die een eigen transponder bezitten maar deze zijn vergeten mee te nemen kunnen ook van deze huurtransponders gebruik maken.
- Mocht een coureur stoppen met crossen dan kan deze zijn transponder zelf doorverkopen. Wel graag melden bij het secretariaat.
- De transponders zijn voorzien van een oplaadbare batterij die voor aanvang van de wedstrijd opgeladen dient te zijn. Echter naast een 230 volt lader zit er ook een 12 volt lader bij dus ook op de cross kun je de transponder nog snel even bijladen maar een lege transponder is niet per definitie binnen een paar uur weer vol. Gemiddelde volledige oplaadtijd van een transponder is 24 uur !!!!
- Kom je met een eigen transponder maar met lege batterij dan zal deze die dag waarschijnlijk niet bruikbaar zijn.
- Uitslagen per manche kunnen na de wedstrijd bekeken worden via: [fac.mylaps.com](http://fac.mylaps.com)
- Transponder onderhouden: Om een lang leven van je transponder te garanderen moet je hem, als hij lange tijd niet gebruikt wordt, elke 3 maanden opladen.