

REGLEMENT FAC 1600

2019



- 1 Standaard 1600; de wedstrijdswagen moet een originele 4 cilinder personenauto zijn. Mag maximaal 1600cc, maximaal 4 kleppen per cilinder hebben, maximaal 115pk standaard hebben en moet een originele carburateur of injectie systeem hebben horende bij het standaard motornummer. De auto en motor moet minimaal 15 jaar of ouder zijn. Doorlopende chassis, jeep-achtige auto's (ook 2WD) en open carrosserie zijn niet toegestaan.
 Binnen hetzelfde merk is het toegestaan om standaard motoren in verschillende typen chassis te plaatsen. Dit mag alleen met originele onderdelen mogelijk gemaakt worden. Denk aan aandrijfassen enz. geen eigen constructies, laswerk enz. Tevens dienen alle bak- en motorsteunen de originele vorm en functie te behouden. Verstevenigen is wel toegestaan, eigen creaties echter niet.
- 2 Alle kunststof delen als bumpers, sierstrippen, spoilers en wioldoppen etc. alsmede glas dient thuis te worden verwijderd.
- 3 De carrosserie moet ten alle tijden zijn originele vorm behouden. Het verlagen van het portier en platen over elkaar heen vouwen of lassen is niet toegestaan. Het dicht maken van koplampen/achterlichten mag alleen behaalt worden middels gebruikt van maximaal 1mm plaatstaal. Alle originele plaatdeel verbindingen mogen doorgelast worden. Echter is het gebruikt van extra vulmiddelen (bijvoorbeeld; strip, rondstaf, plaat, kokers, buizen enz.) niet toegestaan. Tevens moeten alle wagens voorzien zijn van een degelijke originele stalen bodemplaat van min. 0.8mm. 4 Gaten van maximaal rond 70mm voor afvoer van water en modder zijn wel toegestaan.
- 4 Deuren en achterklep mogen volledig worden afgelast. Echter moeten de naden tussen de carrosserie en deur/achterklep zonder extra vulmateriaal afgelast worden. het enige wat gebruikt mag worden om een naad te overlappen is rondstaf tot en met 6mm. Indien deze optie niet wordt gebruik, moeten de deuren met minimaal 4 lassen van minimaal 75mm vast gelast worden. De achterklep met minimaal 2 lassen van 75mm. Hiervoor mogen strippen van 75x40x2mm gebruikt worden. Een combinatie van beide is niet toegestaan.
- 5 Motorkap mag niet verstevigd zijn en moet met 2 bouten van max. M12 vastgemaakt worden. Deze bouten mogen niet lager zitten dan de bovenkant van de chassisbalk Tevens mogen deze bouten ook alleen in 1 horizontaal vlak vast gelast worden. Dus niet verticaal. De achterkant van de motorkap dient onder 2 diagonaal geplaatste strippen geschoven te worden. Deze strippen dienen minimaal van staal 40x4mm te zijn. (*Zie afb.1*)
- 6 Er is geen enkele versteviging toegestaan. Met uitzondering van: 2 buizen die recht van de rolkooi naar de achterkant op de veerpoten lopen (*zie afb. 7*), 2 buizen duims (33.7mm) die vanaf de voorkant van de veerpoten recht naar de bovenkant van de

- chassisbalk lopen (zie afb. 8), veerpootbrug op de voorste veerpoten, brug tussen de draagarmen (zie afb.4) en versterking van de wielophanging. Dit betreft alleen de draagarmen, fusees en achteras. Deze versterkingen mogen alleen gerealiseerd worden als het behoud van vorm en functie van de originele onderdelen blijft. Deze mogen nooit vervangen worden door zelf gemaakte constructies. Tevens is het niet toegestaan de camber en caster van het wiel aan te passen buiten de originele stel mogelijkheden.
- 7 In het geval dat het dak verwijderd is geweest ivm plaatsing van de rolkooi, dienen alle dakstijlen 100% omgelast te worden. Tevens moeten er minimaal 6 dakstijlen, aan de buitenzijde van het voertuig, versterkt te worden met strippen van 30mm hoog en een breedte hebben van 90% van de breedte van de dakstijl. Ook deze strippen dienen 100% omgelast te worden. (zie afb.3)
 - 8 Dakramen en schuifkanteldaken dienen verwijderd te worden en het ontstane gat moet worden dicht gemaakt.
 - 9 Originele brandstoftank, reservewiel en trekhaak dienen in het geheel verwijderd te worden.
 - 10 Het raam van het linkerportier dient te zijn voorzien van een goedgekeurd safety-net zodanig dat de ledematen nimmer buiten de auto kunnen treden. Dit safety-net moet ten alle tijden gemakkelijk van buitenaf geopend kunnen worden. Aangeraden wordt een gordelsluiting hiervoor te gebruiken.
 - 11 Het linkergedeelte van het voorraam dient te zijn voorzien van stalen gaasmat met een minimale dikte van 4mm en een mazen maat van **70x70mm** (zie afb.1)
 - 12 De accu **moet achter de stoel van de coureur staan**, afdekt **zijn** door een vloeistofdichte plastic/kunstof bak en deugdelijk bevestigd worden.
 - 13 Originele bumpers moeten verwijderd worden en moeten vervangen worden door een duims (34mm) dwarsbuis waarvan de uiteinden terug gebogen zijn naar de chassisbalken. Deze buis moet zo strak mogelijk (max.100mm) tegen de voorzijde van wagen gemonteerd zijn. De terug gebogen zijanten van de buis moeten binnen de auto en dus het plaatwerk blijven. De buis mag uitsluitend volgens *afbeelding 4* gemaakt zijn. Alle varianten hierop zijn niet toegestaan. Bumpers dienen voor alle wedstrijden ontdaan te zijn van scherpe uitsteeksels. De bevestigingskokers van de bumper mogen maximaal de grote van de chassisbalken hebben en maximaal 500mm lang zijn. De kokers mogen aan het chassis worden vast gelast.
 - 14 Verplaatsing van de radiator is toegestaan. Mits achter de coureur geplaatst, stevig bevestigd en veilig afgeschermd door een 1mm metalen plaat. (zie afb.3) in geval van lekkage mag in geen geval water bij de coureur kunnen komen.
 - 15 Als de radiator naar achter is verplaatst dienen er metalen waterleidingen door het rijdercompartiment te lopen. Dezen moeten een minimale wanddikte hebben van 1mm en over de complete lengte afgeschermd worden door isolatie materiaal. Slangkoppelingen tussen radiator, waterbuizen en motor mogen zich **niet** in het rijdercompartiment bevinden. Wel achter de radiator afscherming en in het

motorcompartiment. (zie afb.3) breukvrije slangen (canvas) dienen toegepast te worden.

- 16 De wagen moet voorzien zijn van een startnummer, **dit moet aan drie kanten van de auto goed zichtbaar zijn (2x zijkant en 1x voorkant) Dit dient een afmeting te hebben van 40X40 cm kleur wit met zwarte cijfers**
- 17 Aan de voor- en achterzijde van de auto moet een stevige ketting deugdelijk bevestigd worden waarmee de auto gesleept kan worden.
- 18 Een RVS tank met een **goed dichtende stalen dop** is verplicht. Vuldoppen mogen niet buiten de auto uitsteken en de maximale inhoud mag 15 liter bedragen. De aanvoer-, retouraansluitingen dienen altijd aan de bovenzijde van de tank te zitten (*Tek.C*), zodat bij slangbreuk de tank nooit kan leeg lopen. **De tank mag niet in het rijders/bijrijderscompartiment staan maar dient achterin te staan. De brandstofpomp mag niet aan de tank bevestigd zijn, tevens dienen brandstof en electra leidingen 20 cm uit elkaar te zitten.**
- 19 De RVS tank moet in een hoekijzerframe zitten welke naar beneden vastgeklemd wordt door een dubbele klem (*Tek.A*) of een enkele klem (*Tek B*). Alle plaatsen die de tank raken moeten gebufferd worden. De klemmen moeten niet te strak worden vastgezet zodat de tank niet kan buigen of barsten. Een sluitmoer op tankhoogte zal dit voorkomen. Het wordt aanbevolen een plaat onder de tank te lassen zodat deze niet van onderen gepenetreerd kan worden. Het frame om de tank moet een beetje groter zijn dan de tank zodat er een, bij voorkeur, rubberen buffering tussen de tank en het frame aangebracht kan worden.



- 20 Alle brandstofleidingen moeten van metaal zijn en goed met klemmen vastgezet zijn het wordt sterk aanbevolen dat de leidingen in de cabine uit 1 stuk zijn. En beslist niet van plastic. Korte rubberen leidingen mogen als verbinding worden gebruikt maar de lengte daarvan mag niet meer bedragen dan 152mm. **Het mag nimmer met staal omvlochten slang zijn.**
- 21 De ontluftung dient boven op de tank te zitten en moet met een goedgekeurde terugslagklepje of d.m.v. een ringleiding (*zie Tek.C*) door de vloer van de wagen te gaan.

- 22 Een brandstofpomp mag zich nooit in het rijderscompartiment bevinden.
- 23 Alleen normale aan de Nederlandse pomp verkrijgbare handelsbenzine en water als koelmedium zijn toegestaan.
- 24 Het geluidsniveau van de auto mag nimmer boven de 98 decibel uitkomen. Dit gemeten bij 4000 toeren of bij het ontbreken van een toerenteller enkele seconden plankgas. Dit alles gemeten op een hoogte van 1 meter en 5 meter achter de auto.
- 25 Voorwiel aangedreven auto's mogen nimmer een sper hebben. Van achterwiel aangedreven auto's mag het differentieel vast gelast worden. Platen-, worm- en alle andere soorten van sperren zijn niet toegestaan.
- 26 De motor en versnellingsbak moet standaard zijn volgens fabrieksnorm, en moet aan de standaard maten voldoen.
- in en uitlaatkanalen en kleppen mogen niet bewerkt zijn
 - injectie en verplaatsing van het injectiekast binnen het chassis is toegestaan.
 - drukvulling d.m.v. turbo of blower is niet toegestaan.
 - motormanagement dient compleet origineel te blijven.
 - **motornummer/code en computernummer dienen duidelijk leesbaar te zijn en voor de eerste wedstrijd schriftelijk bekend zijn gemaakt bij de TC.**
 - versnellingsbak mag op geen enkele manier een sperrende werking vertonen.
 - overbrengingen van een versnellingsbak dienen in alle versnellingen overeen te komen met standaard.
- 27 Om revisie met originele delen mogelijk te maken zijn de volgende uitzonderingen toegestaan;
- de cilinderkop mag gevinkt worden
 - motorblok mag maximaal 0.1mm gevinkt worden.
 - Maximale zuigerovermaat van 0.50mm toegestaan.
 - de krukas **dient standaard te zijn en mag niet bewerkt worden**
 - **Drijfstang en zuiger dienen standaard te zijn**
 - op bovengenoemde waarden is geen tolerantie van toepassing.

Extra opmerking; de volgende punten zullen bij alle FAC wedstrijden extra aandacht krijgen tijdens de keuring. De coureur moet alle mogelijke controles te allen tijde toestaan. Bijvoorbeeld;

- ***Controle op toerental***
 - ***Sper voorwiel aandrijvers***
 - ***Nokkenasprofiel.***
 - ***Cilinderinhoud d.m.v. uitliteren***
 - ***Controle van inlaat, kleppen en cilinder met behulp van een endoscoop.***
 - ***Vermogens meting. 5% afwijking t.o.v. fabrieksopgave is toegestaan.***
 - ***Uitwisselen van computer met toegeleverde computer van de FAC.***
- 28 **Er mag gereden worden op 13 en 14 inch banden. Voor en achter, binnen en buitenkant mag een verschillende inch maat zijn mits het maar 13 of 14 inch is.** De maximale bandbreedte is 185, de minimale bandbreedte is 135. Er mag alleen gereden worden op standaard wegbanden met normaal wegprofiel en een maximale dwarsgroefbreedte van 8mm. Winter- M+s banden ,afwijkende profielen, en banden die voor competitiedoeleinden (met of zonder "e" keur) ontwikkeld zijn, worden niet

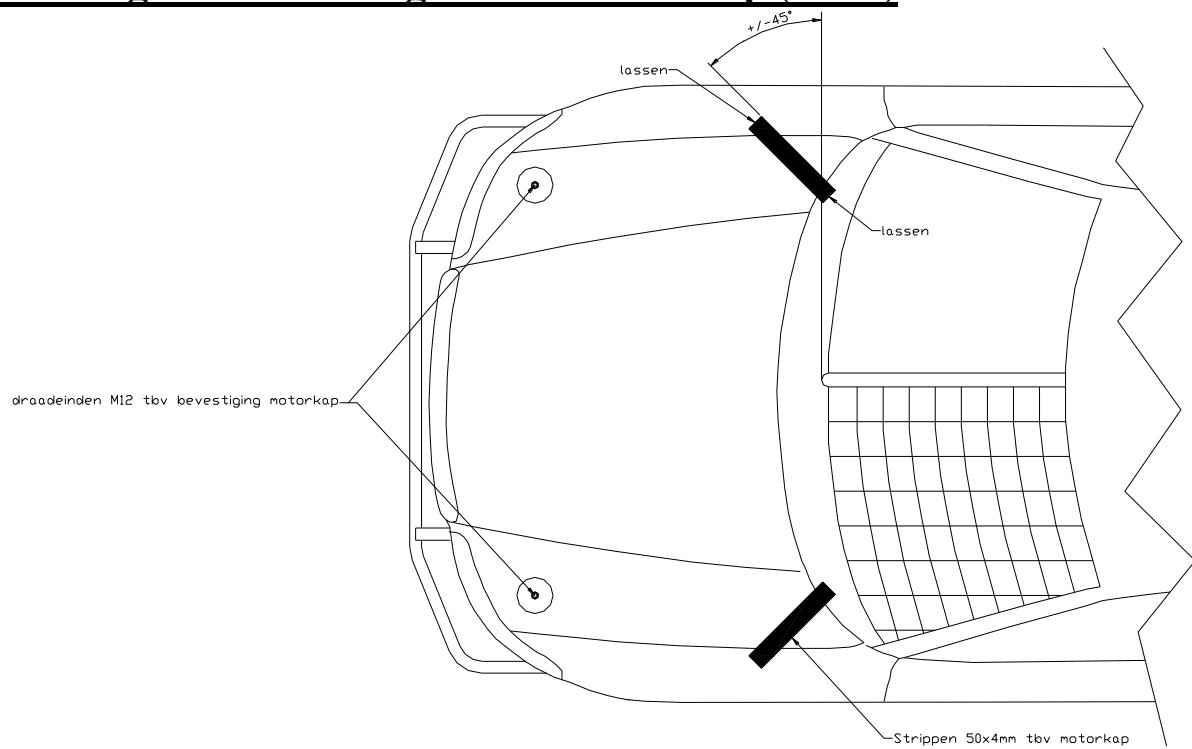
- toegestaan. Ook het aanpassen van het profiel, verwijderen van codes/teksten **en het bewerken van de band in welke vorm ook is niet toegestaan**
- 29 Schokbrekers en veerpoten dienen standaard te zijn. Er mogen alleen vervangende inzetpatronen (schokbrekers) in de originele veerpoten gezet worden, zoals; gele koni, bildstein B6. Dus geen complete veerpoot en schokbreker, schroefveerpoten, schokbrekers met externe potjes, schokbrekers die van buitenaf verstelbaar zijn en verkorte dempers van welk merk dan ook zijn niet toegestaan. Ten alle tijde de originele veerpoten hergebruiken. Bij merken waar geen inzetpatronen onder gemonteerd zijn kan in overleg met de TC een schokbreker gekozen worden. Tevens mag de veerpoot aangepast worden dat hier een (zoals boven omschreven) inzetpatroon in gebruikt kan worden. De veerpoot dient te allen tijde alle standaard afmetingen te behouden.
- 30 Vierwiel aandrijving is niet toegestaan. De wagen moet voorzien zijn van deugdelijke remmen met de voorgeschreven remvertraging en een goed werken stuurinrichting. Het meevoeren van losse delen als ballast tijdens training of wedstrijd is niet toegestaan.
- 31 Een transponder (merk; AMB type; MX) is verplicht. De montageplek van de transponder is rechts naast de coureur op de plaats van de oorspronkelijke bijrijderpositie en vrij naar beneden gericht.(dus zonder tussenkomst van ijzeren delen tussen transponder en baan) Monteer de transponder zo laag mogelijk, **tevens dient de transponder min. 20 cm uit het schutbord te zitten.**
- 32 Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeerd dan kan de keurmeester deze invorderen. Elke helm moet vervangen worden als deze door slijtage of schade niet meer veilig is. Het wordt afgeraden helmen zelf te schilderen. Laat dit aan de expert over zodat de kwaliteit van de helm ten alle tijden behouden blijft. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn.
- 33 De bestuurdersstoel moet een zogenoemde race of kuipstoel zijn. De stoel dient uit één stuk te bestaan en mag geen deelbare rugleuning hebben. Degelijke bevestiging, horizontale dwarsbuis achter de leuning en een steun aan de hoofdsteun zijn een vereiste.
- 34 Elke rijder moet een met foam gevulde nekband dragen. Brandvertragende nekbanden hebben de voorkeur.. De nekband moet met de sluiting in de richting worden gedragen waar de fabrikant dat opgeeft. (bij de aanschaf van een nieuwe nekband zal de FAC de optie van een HANS-systeem (**Head And Neck Support**) ten zeerste aan te bevelen.)
- 35 Overalls moeten van een brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dient altijd compleet schoon te zijn. Borduring en beplakking dienen ook van een

- brandvertragend materiaal te zijn. Voor overalls en borduring wordt het Nomex materiaal te zeerste aangeraden.
- 36 Het dragen van gecertificeerde brandvertragende onderkleding en sokken is verplicht, **tevens is het verplicht** brandvertragende handschoenen te dragen.
- 37 Om verwondingen aan de ogen te voorkomen is het verplicht een vizier of veiligheidsbril van onbreekbaar materiaal te dragen.
- 38 De veiligheidsgordel moet minstens 5 punts zijn, 2 schouder, 2 schootgordels en een kruisgordel. De veiligheidsgordels moeten op 5 montageplaatsen vastgezet worden, en met 5 punten vast te gespen zijn. Het is ten zeerste aan te bevelen dat de gordels zorgvuldig uitgekozen worden, het is niet aan te bevelen om haak/clip gordels te gebruiken. Als het haak/clip type in gebruik wordt genomen dan moet het minstens 3,9 dikte hebben en van betrouwbaar bekend fabrikaat zijn.
NOTIE: Als je nieuwe gordels koopt of retaining clips en je weet de regels of aan te bevelen gordels niet meer, koop dan de normaalste in deze soort. De stof van de gordels moet een breedte hebben van minimaal 75 mm, behalve de kruisgordel welke een minimale breedte moet hebben van 51 mm.
- 39 De gordels moeten bevestigd zijn aan het chassis of rolkooi niet aan de stoel. Dit dient te gebeuren via goed vastgelaste beugels van tenminste 4 mm dikte en lengte van minimaal 50 mm. Aan te raden is om een dubbele set beugels aan te brengen. De houders moeten geplaatst zijn in de hoek waarin de gordels om het lichaam van de coureur zitten (*zie afb.5*). Als er bouten gebruikt zijn, moeten dat hoogspanning opvangende en minimum grootte hebben van 10 mm, vastgemaakt met een moer (liefst NY-Loc type). R-type bevestigingen, D-links sluiting en kettingen zijn verboden om gordels mee aan het chassis te bevestigen. De schoudergordels moeten zo laag en zo dicht mogelijk in de buurt van de coureur achter de stoel vastgemaakt zijn. Als de bestuurder in de auto zit en de schoudergordels om doet moeten ze achter de stoel op schouderhoogte over een ronde pijp lopen naar beneden, dit om te voorkomen dat de banden van de gordel aan de stoel trekken. De pijp moet van een materiaal zijn van minimaal 25 mm (1/2") O.D. met een minimale dikte van 3 mm. Er moet goed opgelet worden dat de singelbanden van de gordels niet aan de stoel of metalen delen van de auto schuurt. Voor overzicht van de montage gordels en beugels (*zie afb.6*)
- 40 Bij elke bijeenkomst zal de veiligheidsgordel door de daarvoor aangestelde officiële Keurmeester geïnspecteerd worden. De keurmeester mag de bestuurder vragen om in de auto plaats te nemen om te kijken of de gordel goed functioneert en deugdelijk gemonteerd is. Als volgens de keurmeester de veiligheidsgordel onveilig of gevaarlijk lijkt, kan hij de eigenaar vragen om deze te vervangen. Mochten de bevestigingen niet goed bevonden worden of gevaarlijk, zal de auto niet kunnen deelnemen aan de race tot de gebreken verholpen zijn.
- 41 De wedstrijdswagen moet zijn voorzien van een dubbele rolkooi van deugdelijk materiaal en een 4mm stalen dak (*zie afb.7*). Deze dubbele rolkooi moet vervaardigd zijn van dikwandige stalen buis met een minimale diameter van 42mm en een wanddikte van 2.6mm. (koker-, U-profiel, gegalvaniseerde buis of aluminium kooiconstructies worden niet toegestaan). Aan de linkerzijde zijn drie buizen verplicht, twee op scharnierhoogte en één op hoogte van de onderkant van het

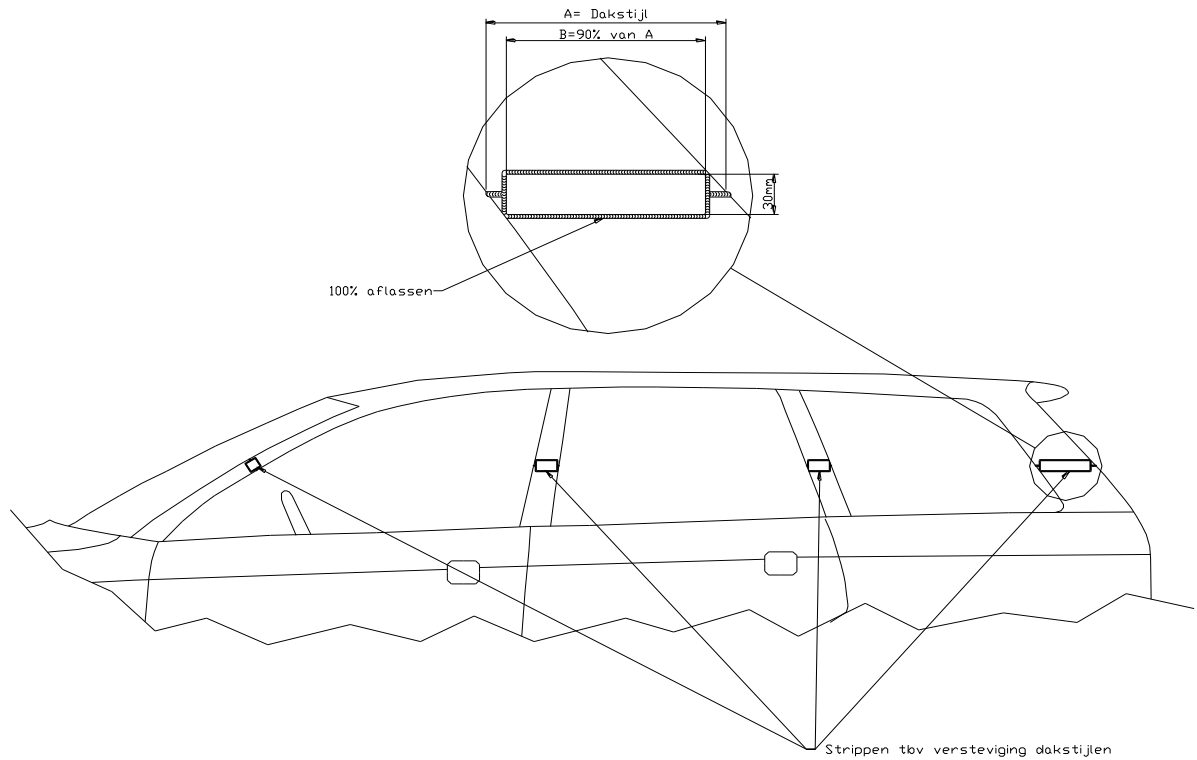
zijraamopening (zie afb.7). deze drie buizen dienen bekleed te worden met een 3mm staal plaat. Zodanige dat deze in de hoogte alle drie buizen bekleed en in de lengte 75% van de deuropening bedekt. Aan de rechterzijde is dit één buis om inrijden van omzet tegen te gaan. Eveneens is een buis op dashboardhoogte, één vanaf deze buis haaks naar boven en één op de vloer tussen beide staanders in verplicht (zie afb.7). De rolkooi dient verstevigd te worden door verstevigingdriehoeken (zie afb.7). Elke montageplaat van 150x150x4mm moet met minimaal 2 stalen M10 bouten met een contraplaat met een formaat van 50x50x4mm per bout aan het chassis/carrosserie worden bevestigd, cq gelast worden (zie afb.7). Boven de bestuurder dient een 4mm dakplaat gelast te worden, deze plaat op de achterste en beide zijbuizen gelast worden. De plaat dient 90% van het oppervlakte van de ruimte tussen deze buizen dicht te maken (zie afb.7). Van de rolkooi naar de veerpoten mogen twee buisjes van maximaal 42mm gelast worden. Boven en onder de veerpoten mag een verstevigingbrug gemonteerd worden. Alle constructies ter beveiliging en afscherming dienen van ronde buis en binnen de rolkooi te worden vervaardigd. De twee buizen naar de veerpoten vallen niet onder de rolkooi. Vanzelfsprekend dient het geheel goed gelast en geschoord te worden.

- 42 Een hijssoog waar ook op de rolkooi gemonteerd is verboden, waar deze de constructie van de rolkooi kan beschadigen.
- 43 **Alles wat niet in dit regelement omschreven staat is verboden.**
- 44 **Indien de auto moedwillig niet voldoet aan het technisch regelement, kan een schorsing worden opgelegd van minimaal 1 wedstrijd en maximaal 12 maanden, en zal leiden tot puntaftrek.**
- 45 **De auto dient voorzien te zijn van een hoofdstroomschakelaar, rechts naast de bestuurder, tevens dient er een hoofdstroomschakelaar te zitten welke gemonteerd is vlakbij de middelste raamstijl en duidelijk herkenbaar en bereikbaar dient te zijn voor de hulpverleners. Bij bediening van deze schakelaars dient alles (motor, ventilatie en eventuele brandstofpomp) direct uitgeschakeld te worden.**
- 46 **De stuurslot inrichting dient verwijderd te zijn.**
- 47 **Vanaf 2019 paspoort verplicht. Hier worden aparte keuringsdagen voor gehouden.**

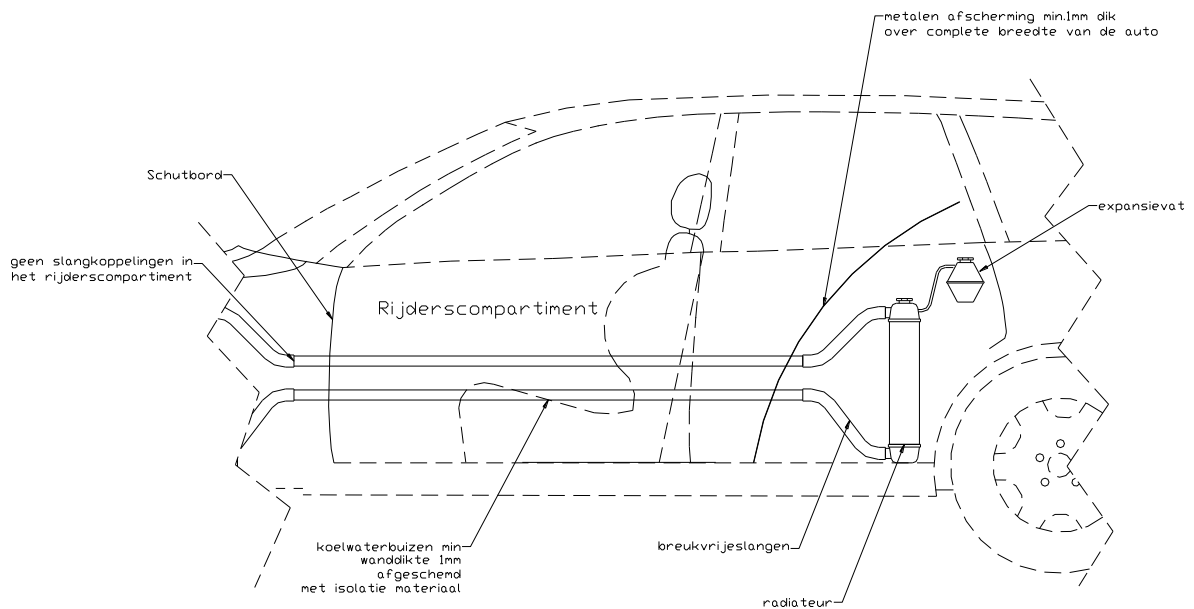
Tekening van de montage van de motorkap (afb.1)



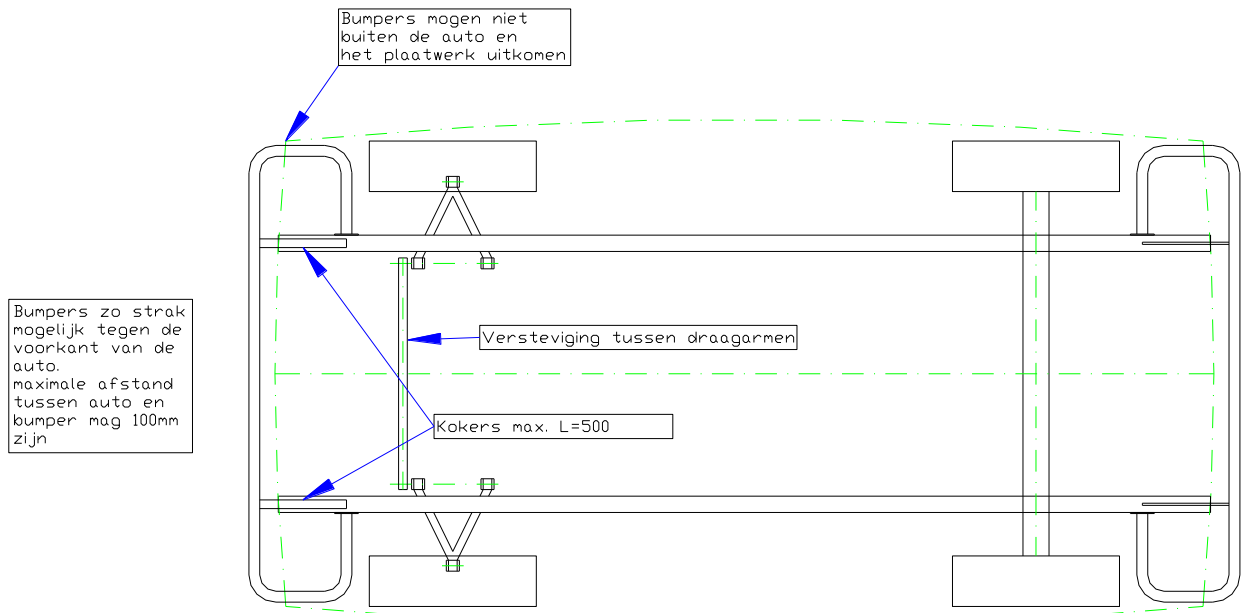
Tekening t.b.v. bevestiging dak. (afb.2)



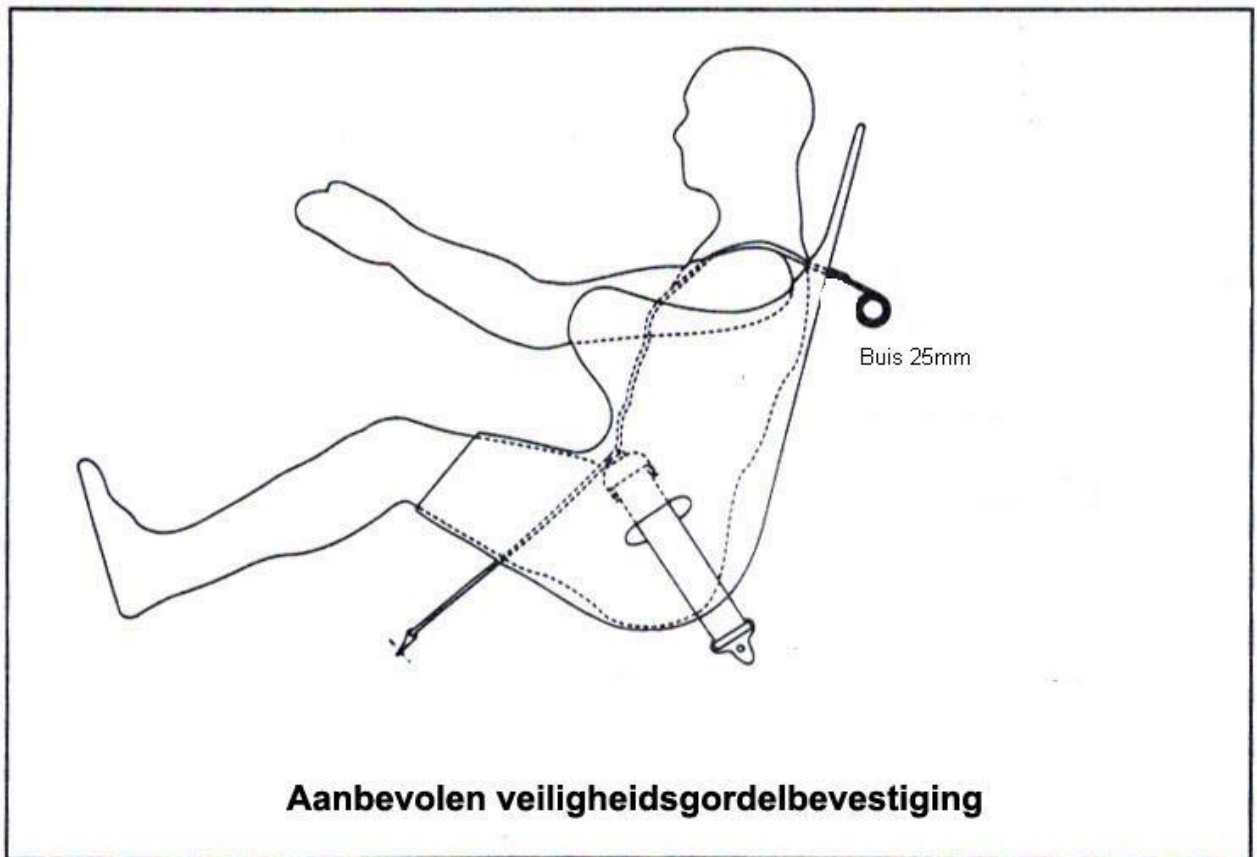
Tekening t.b.v. afscherming radiator (afb.3)



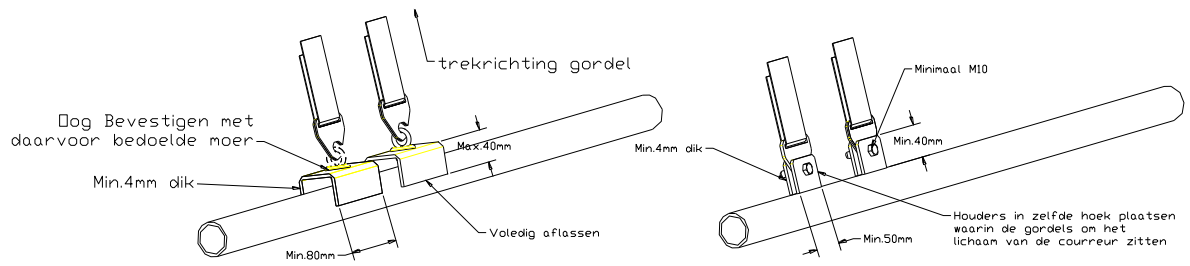
Tekening t.b.v. bumpers en versteviging tussen draagarmen (afb.4)



Afb.5



Afb.6



Tekening van de kooiconstructie (afb.7)

